

TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI  
PHÂN HIỆU TẠI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 437/ĐHGTVT-PH.HCM

Về việc Mời viết bài và tham dự Hội  
thảo khoa học quốc tế ISART 2026.

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 03 năm 2026

Để báo cáo	Chỉ đạo	Thực hiện	Phối hợp
	T. Trần P. K. K.		

**TRƯỜNG ĐHKH GTVT**

Kính gửi: Các Trường Đại học, Học viện, Viện nghiên cứu trên toàn quốc.

**ĐẾN**

Số đến..... 473  
Ngày đến..... 21/3/2026  
Chuyên nói nhất, các tiên  
Lưu hồ sơ số.....

Nhằm tạo diễn đàn học thuật và thực tiễn để trao đổi, công bố các kết quả nghiên cứu tiên tiến (đặc biệt là đường sắt tốc độ cao, đường sắt đô thị và các hệ thống đường sắt bền vững), Phân hiệu Trường Đại học Giao thông vận tải tại Thành phố Hồ Chí Minh (UTC-HCMC) tổ chức Hội thảo Quốc tế về Công nghệ Đường sắt Hiện đại năm 2026 (ISART 2026).

Thay mặt Ban tổ chức, Phân hiệu Trường Đại học Giao thông vận tải tại Thành phố Hồ Chí Minh trân trọng kính mời Quý cơ quan thông báo và khuyến khích các nhà khoa học, giảng viên, nghiên cứu viên, học viên cao học và chuyên gia của cơ quan mình tham gia viết bài và tham dự Hội thảo.

Thông tin tóm tắt về Hội thảo:

- Tọa đàm tham vấn công nghệ đường sắt, tổ chức ngày 22 tháng 05 năm 2026 (chi tiết xem trong Phụ lục số 1 của Thông báo số 1).
- **Hội thảo khoa học quốc tế ISART 2026:**
  - Thời gian tổ chức Hội thảo: Ngày 12 tháng 06 năm 2026 (chi tiết chương trình trên website của Hội thảo).
  - Địa điểm: Phân hiệu Trường Đại học Giao thông vận tải tại Thành phố Hồ Chí Minh (Số 450-451 Lê Văn Việt, Phường Tăng Nhơn Phú, TP. Hồ Chí Minh).
  - Hình thức: Kết hợp trực tiếp và trực tuyến.

Thông tin chi tiết về các chủ đề nghiên cứu, thể lệ gửi bài, phí tham dự và các mốc thời gian quan trọng, kính đề nghị Quý cơ quan xem tại Thông báo số 1 (được gửi kèm theo Công văn này). An

Đầu mỗi hỗ trợ thông tin:

Phòng Khoa học công nghệ và Đối ngoại - Phân hiệu Trường Đại học Giao thông vận  
tải tại TP.HCM.

- Email: isart2026@utc2.edu.vn
- Hotline:
  - TS. Ngô Thế Anh – 0948.866.699.
  - PGS.TS. Lê Văn Phúc – 0972.767.268.

Rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của Quý cơ quan.

Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu P.TCHC.

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



TS. Nguyễn Thạc Quang

## THÔNG BÁO SỐ 1

# HỘI THẢO QUỐC TẾ VỀ CÔNG NGHỆ ĐƯỜNG SẮT HIỆN ĐẠI 2026 (ISART 2026)

**Đơn vị tổ chức:** Phân hiệu Trường Đại học Giao thông vận tải tại Thành phố Hồ Chí Minh (UTC-HCMC), Việt Nam

### 1. Giới thiệu

Hội thảo Quốc tế về Công nghệ Đường sắt Hiện đại năm 2026 (ISART 2026) là hội thảo Khoa học Quốc tế do Phân hiệu Trường Đại học Giao thông vận tải tại Thành phố Hồ Chí Minh tổ chức.

ISART 2026 là diễn đàn học thuật và thực tiễn dành cho các nhà nghiên cứu, nhà khoa học, kỹ sư, nhà quản lý và chuyên gia nhằm trình bày, trao đổi và thảo luận các kết quả nghiên cứu mới, các tiến bộ công nghệ và giải pháp ứng dụng trong lĩnh vực công nghệ đường sắt tiên tiến, đặc biệt là đường sắt tốc độ cao, đường sắt đô thị và các hệ thống đường sắt bền vững.

### 2. Thành phần tham dự

Lãnh đạo Bộ xây dựng, Sở Xây dựng các tỉnh; lãnh đạo các Ban, ngành trung ương và địa phương; cán bộ giảng dạy, nhà khoa học, nghiên cứu sinh, học viên cao học, các chuyên gia công tác tại các viện nghiên cứu, doanh nghiệp, tổ chức khoa học công nghệ và thành viên các hội nghề nghiệp trong nước và quốc tế.

### 3. Các chủ đề hội thảo

Các chủ đề quan tâm bao gồm nhưng không giới hạn ở các nội dung sau:

- 1) Hệ thống kết cấu đường sắt, công nghệ ray, giảm rung và tiếng ồn
- 2) Cầu, hầm, địa kỹ thuật và kết cấu công trình đường sắt ngầm
- 3) Quy hoạch đường sắt tốc độ cao và đường sắt đô thị, phát triển định hướng giao thông công cộng (TOD)
- 4) Khai thác vận hành đường sắt, logistics, kinh tế vận tải và các dự án PPP
- 5) Phương tiện đường sắt, động lực học đoàn tàu, an toàn và tàu sử dụng năng lượng sạch
- 6) Hệ thống tín hiệu, thông tin liên lạc đường sắt, trí tuệ nhân tạo (AI), Internet vạn vật (IoT) và tự động hóa
- 7) BIM, Scan-to-BIM, Digital Twin và hạ tầng đường sắt thông minh
- 8) Định hướng xây dựng khung tiêu chuẩn chung của đường sắt

### 4. Thời gian và địa điểm tổ chức các hoạt động của Hội thảo

- Thời gian Tọa đàm tham vấn công nghệ đường sắt: Ngày 22 tháng 05 năm 2026. (chi tiết xem Phụ lục số 1 của Thông báo số 1)
- Thời gian Hội thảo: Ngày 12 tháng 06 năm 2026
- Địa điểm: Phân hiệu Trường Đại học Giao thông vận tải tại Thành phố Hồ Chí Minh
- Địa chỉ: 450-451 Lê Văn Việt, phường Tăng Nhơn Phú, TP. Hồ Chí Minh, Việt Nam
- Hình thức tổ chức: Kết hợp trực tiếp và trực tuyến.

## 5. Ngôn ngữ

Tiếng Anh (có hỗ trợ Tiếng Việt).

## 6. Nộp bài và phản biện

- Các bài báo gửi tới hội thảo phải là công trình nghiên cứu gốc, chưa từng công bố và không đang trong quá trình phản biện tại bất kỳ hội thảo hoặc tạp chí nào khác.
- Tất cả các bài báo đều được đánh giá thông qua quy trình phản biện kín hai chiều bởi ít nhất hai phản biện độc lập.
- Các bài được chấp nhận sẽ được xuất bản trong Kỷ yếu ISART 2026 có mã ISBN.
- Một số bài báo chất lượng cao có thể được mời mở rộng để đăng trên các tạp chí khoa học có uy tín.
- Bản thảo bài báo phải tuân thủ mẫu bài hội thảo ISART. Tác giả vui lòng tải mẫu quy cách trình bày tại website của hội thảo. Báo cáo toàn văn không vượt quá 10 trang A4.

## 7. Các mốc thời gian quan trọng

- Hạn nộp bài toàn văn: 03/05/2026
- Thông báo kết quả chấp nhận đăng và chỉnh sửa (nếu có): 15/05/2026
- Đăng ký xác nhận và nộp phí tham dự: 16/05/2026 – 20/05/2026
- Hạn nộp bài hoàn chỉnh: 25/05/2026
- Thời gian tổ chức hội thảo: Ngày 12/06/2026
- Thời gian xuất bản kỷ yếu: 12/06/2026 – 30/06/2026.

## 8. Đăng ký và lệ phí

- Phí tham dự Hội thảo: **500.000 VNĐ/người** (*Mức phí này đã bao gồm tài liệu Hội thảo, teabreak và Gala dinner*).
- Hướng dẫn thanh toán và thông tin chuyển khoản chi tiết sẽ được thông báo trên website chính thức của hội thảo.

## 9. Thông tin liên hệ

- Email: [isart2026@utc2.edu.vn](mailto:isart2026@utc2.edu.vn)
- Website: <https://isart2026.utc2.edu.vn>

Thay mặt Ban Tổ chức, chúng tôi trân trọng kính mời các nhà khoa học, nhà nghiên cứu và chuyên gia gửi bài tham luận và tham dự ISART 2026. *A.L.G*

**CALL FOR PAPERS**  
**INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON ADVANCED RAILWAY**  
**TECHNOLOGIES 2026 (ISART 2026)**

**Organized by:** University of Transport and Communications – Ho Chi Minh City Campus (UTC-HCMC), Vietnam

**1. Introduction**

The International Symposium on Advanced Railway Technologies 2026 (ISART 2026) is an international scientific symposium organized by the University of Transport and Communications, Campus in Ho Chi Minh City (UTC-HCMC).

ISART 2026 provides a professional forum for researchers, scientists, engineers, managers, and practitioners to present and discuss recent research results, technological advances, and practical solutions in the field of advanced railway technologies, particularly high-speed railways, urban rail transit, and sustainable railway systems.

**2. Target Audience**

Leaders from the Ministry of Construction and Provincial Departments of Construction; leaders of central and local government agencies; faculty members, scientists, doctoral candidates, and postgraduate students; experts from research institutes, enterprises, science and technology organizations; and members of domestic and international professional associations.

**3. Symposium Topics**

Topics of interest include, but are not limited to:

- Railway track systems, rail technologies, vibration and noise mitigation
- Bridges, tunnels, geotechnical engineering, underground railway structures
- High-speed rail and urban rail planning, TOD-oriented development
- Railway operation, logistics, transport economics, and PPP projects
- Rolling stock, vehicle dynamics, safety, and clean energy trains
- Railway signaling, communication systems, AI, IoT, and automation
- BIM, Scan-to-BIM, Digital Twin, and smart railway infrastructure
- Development of General Railway Standard Framework

**4. Date and Venue**

- Symposium Date: June 12, 2026
- Venue: UTC-HCMC
- Address: 450–451 Le Van Viet Street, Tang Nhon Phu Ward, Ho Chi Minh City, Vietnam
- Format: Hybrid (On-site and Online)

**5. Language**

Mainly English (Vietnamese supported in case).

**6. Paper Submission and Review**

- Submitted papers must be original and unpublished, and not under review elsewhere.
- All papers will be evaluated through a double-blind peer-review process by at least two independent reviewers.
- Accepted papers will be published in the ISART 2026 Proceedings with ISBN.

- Selected papers may be invited for extended versions in indexed journals.
- Manuscripts must follow the ISART Symposium Paper Template. Please download the official template from the symposium website. Full papers should not exceed 10 A4 pages.

#### **7. Important Dates**

- Full paper submission deadline: May 3, 2026
- Notification of Acceptance and Revision (if applicable): May 15, 2026
- Registration confirmation and fee payment: May 16, 2026 – May 20, 2026
- Final paper submission deadline: May 25, 2026
- Symposium date: June 12, 2026
- Proceedings publication period: June 12, 2026 – June 30, 2026.

#### **8. Registration and Fees**

- The symposium registration and publication fee is **500,000 VND/person** (This fee includes symposium materials, tea-breaks and Gala dinner).
- Payment instructions and bank account details will be announced on the official website.

#### **9. Contact Information**

- Email: [isart2026@utc2.edu.vn](mailto:isart2026@utc2.edu.vn)
- Website: <https://isart2026.utc2.edu.vn>

**On behalf of the Organizing Committee, we cordially invite authors to submit papers and participate in ISART 2026.** *Auth*

# PHỤ LỤC SỐ 1

## NỘI DUNG CHƯƠNG TRÌNH CHI TIẾT TỌA ĐÀM

(Kèm theo Thông báo số 1 ngày 10 tháng 03 năm 2026)

### 1. Thông tin chung

- Tên tọa đàm: “Giải pháp kỹ thuật và kinh nghiệm châu Âu trong thiết kế, thi công cầu đường sắt tốc độ cao”.
- Đơn vị chủ trì: UTC-HCMC.
- Đối tác phối hợp: Freyssinet – Cộng hòa Pháp.

### 2. Nội dung trình bày chính

1. Nhóm chủ đề 1: do các chuyên gia của Freyssinet trình bày
  - Chủ đề 1: Giải pháp thiết kế, thi công công trình cầu cho đường sắt tốc độ cao - kinh nghiệm từ châu Âu.
  - Chủ đề 2: Một số giải pháp giảm dao động cho cầu đường sắt tốc độ cao.
  - Chủ đề 3: Một số công nghệ sửa chữa, nâng cấp công trình cầu.
2. Nhóm chủ đề 2: do các chuyên gia, nhà khoa học của ĐH GTVT trình bày (sẽ được cập nhật).

### 3. Danh sách diễn giả và chuyên gia

- Đoàn diễn giả và chuyên gia từ Tập đoàn Freyssinet – Cộng hòa Pháp
  - Mr. FABRY Nicolas: Trưởng phòng Kết cấu và Giải pháp (Responsible Service Structures Methodes & Engineering).
  - Ms. TATON Marine: Kỹ sư cao cấp, Phòng Hệ thống và phát triển Sản phẩm - Phụ trách mảng hệ thống dây văng.
  - Mr. DEMEY Nicolas: Kỹ sư cao cấp, Phòng Hệ thống và phát triển Sản phẩm - Phụ trách mảng đầu neo.
  - Mr. TRAN Hoang Thang: Kỹ sư cao cấp, Phòng Kết cấu và Giải pháp.
- Đoàn diễn giả và chuyên gia từ Freyssinet – Việt Nam
  - Mr. Nguyễn Trọng Đồng: Giám đốc Kỹ thuật.
  - Mr. Hoàng Quang Khải: Trưởng phòng Kỹ thuật sửa chữa.
  - Mr. Nguyễn Tuấn Ngọc: Kỹ sư công nghệ cao cấp.
- Nhóm chuyên gia phối hợp tại Việt Nam
  - Chuyên gia Trường ĐH GTVT: Các giảng viên, nhà khoa học đầu ngành thuộc Khoa Công trình.



- Chuyên gia Ban Quản lý Đường sắt đô thị TP. HCM: Đại diện cơ quan quản lý và quy hoạch hạ tầng đường sắt tốc độ cao.

#### 4. Thành phần tham dự

- Cán bộ giảng dạy, nhà khoa học và chuyên gia kỹ thuật thuộc Trường ĐH GTVT.
- Các đơn vị Tư vấn thiết kế (TediSouth, Thuận Việt...) do Freyssinet mời.
- Các đối tác chuyên môn do ĐH GTVT mời (nếu có). *A.L*

